

RC F

RC F

LEXUS

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING











LEXUS

INTELLIGENCE
SEVEN

3

التصميم



ص ١٨

2

المفهوم



ص ١٤

1

فلسفة F



ص ١٢

6

الأمان



ص ٤٠

5

الخصائص



ص ٣٦

4

الأداء



ص ٢٤

7

تاكومي



ص ٤٤



فلسفة F

Lexus F

الهندسة المستلهمة من سيارات السباق تعطي أداءً يسرّع نبضات القلب، في أقوى تجسيد لما يمكن لـLexus أن تكون عليه.

» INTELLIGENCE



يرتكز تطوير جميع موديلات Lexus F على فلسفة Lexus "F"، المطوّرة والمحسّنة من خلال الخبرة والنظرات الثاقبة المكتسبة على المضمار، والتي تعبّر عنها RC F بصفتها إحدى الصور الرئيسية لها. فهي، بمظهر سيارة كوبيه الجاهزة للسباق، تتضمّن تقنيات متقدّمة في مجال رياضة السيارات لتوسيع آفاق ما يمكن لـLexus و "F" أن تكونا عليه.

"F" هي التجسيد الذي لا مزيد عليه لـLexus، بجمعها بين القدرة والأداء غير العاديين والمظهر المتوثّب لتحقيق تجربة قيادة مُجزّية للغاية. علامة "F" أُطلّقت بواسطة LFA، وهي سيارة متفوّقة عالية الأداء أُنتجت بكمية محدودة، وتأخذ اسمها من طريق فوجي السريع، وهو مكان ولادة وموطن مضمار الاختبار لفئة Lexus F ذات الأداء العالي. هنا، على حلقة نيربرغررينغ، ومضامير السباق القاسية على امتداد العالم، تختبر Lexus F وتحسّن حدود الأداء الرياضي.



المفهوم

أداء مُنقَّح من خلال السباقات
في صقلها لأداء "F" للسيارة المتفوقة LFA على مضمار السباق،
تتبع RC F منهجًا مُنقَّحًا من خلال السباقات لمستقبل متعة القيادة
الرياضية لكل من يقودها.

2

» INTELLIGENCE





المفهوم

INTELLIGENCE SEVEN



المشاعر التي يولّدها المحرّك V8 سعة ٥.٠ لترًا بالاستجابة الفورية والسيطرة الغريزية لنظام VDIM مع الوضع الرياضي، والشعور الغامر بالتحكّم الرياضي في قمرة القيادة ذات الأجهزة المتقدّمة والمقاعد الرياضية. إنها تولّد خبرة قيادة مشحونة بالعواطف ومثيرة من شأنها أن ترسم ابتسامة لا يمكن كبتها على وجه كل سائق. تصميم كوبيه الجذاب الذي يجمع بين التصميم الملفت للأنظار والتركيز الحاد على تقليل الوزن في كل عنصر، يعمل فورًا على توسيع الإمكانيات لخبرة Lexus "F" بميزة قوية واحدة – إنها جاهزة للسباق، وتستوفي متطلبات اللوائح لسباقات FIA GT3*.

* VDIM: الإدارة المتكاملة لخصائص حركة السيارة. Fédération Internationale de l'Automobile (الاتحاد الدولي للسيارات).

إن ابتكار سيارة RC F هو نقل للتقنية التي صُقلّت في مضمار السباق والمعايرة الدقيقة المطوّرة للسيارة المتفوّقة Lexus LFA. ولكونها طُوّرت وتُفحّت عن طريق الاستخدام المباشر للخبرة المكتسبة على المضمار، فهي تعمّق العناصر الجوهرية لمتعة قيادة "F"، التي تُعرّف بانها «الاستجابة» و «الصوت» و «الإحساس بالقدرة غير المحدودة»، وأداءها الجاهز للسباق الذي يستحوذ على العقول. وتعمل مجموعة تجهيزات نسخة المضمار على تحقيق المزيد من الصقل لتقنيات رياضة السيارات والشغف بالأداء العالي لتحقيق تجربة قيادة "F" التي لا مزيد عليها.

التطوّر المثير للأداء الأساسي يُسخر القدرة التي تحرّك





التصميم

تصميم مظهر مُنقَّح من خلال السباقات
في تجسيد لا مزيد عليه للجمال العملي، تم نحت المظهر المتوثَّب
وفقاً لمتطلبات الانسيابية الهوائية وأداء التبريد المتقدِّمين،
لتعزيز متعة القيادة الديناميكية.

3

» INTELLIGENCE





التصميم

INTELLIGENCE SEVEN





التصميم

INTELLIGENCE SEVEN

الخارج

السعي لتحقيق الأداء العالي المنقح في السباقات هو الذي حدّد شكل خصائص الانسيابية الهوائية المتقدّمة التي تجمع بإتقان تام بين الكفاءة العملية والجمال الجسدي في تعبير يسرّع نبضات القلب عن أداء "F" الرياضي.



الداخل

في قمرة قيادة مصقولة للمطابقة والأداء العملي كالملابس الرياضية عالية الأداء، تعمل الخصائص المتقدّمة والتحكّم المتقن على تغذية الشغف بالقيادة الرياضية.





الأداء

على المضمار وعلى الطريق العادي، تضيّع RC F حماسة للقيادة الرياضية وإحساساً بمتعة قيادة "F" كلما جلست خلف عجلة القيادة.

» INTELLIGENCE





الانسيابية الهوائية

التركيز المكثف على خصائص الانسيابية الهوائية أدّى إلى صقل عملانية سيارة السباق التي لا تقبل المساومة من حيث التصميم الخارجي لتوفير استقرار التوجيه وأداء التبريد والتحكّم المميّز خاصة في السرعات العالية التي لا غنى عنها لقيادة "F" الرياضية. وهي تحدّد الشكل المجنّح لأركان موّزع الهواء الأمامي والصادم بمعبر هواء واسع لتوليد قوة الخفض، والزعنفة المتأرجحة الجانبية ومخارج تبريد الهواء التي تتخذ شكل الحرف L للمحافظة على وضعية حركة مستقرة والصادم الخلفي مع زعانف متافذ هواء عمودية ومبدّد هواء لإضفاء السلاسة على تدفق الهواء نحو الجهة الخلفية للسيارة. وقد تم أيضًا تحسين الأرضية السفلية المنبسطة بشريط ألمنيوم على الجانب الخلفي للمحرّك والغطاية السفلية الخلفية، وتجهيز زعانف استقرار هوائي في مواضع استراتيجية على الأجزاء المختلفة من الجسم وأسفل الجسم.

جناح خلفي نشط

الجناح الخلفي القابل للضمّ المدمج في غطاء صندوق الأمتعة ينفّث تلقائيًا استجابة للسرعات العالية للسيارة لتوفير قوة الخفض الانسيابية وجمال ديناميكي لمظهر RC F. كما يمكن للسائق أن يقوم بتشغيل الجناح يدويًا مُستخدمًا مفتاحًا على لوحة العدادات.



تعزيز أداء التبريد. كما تم تنقيح سيطرة وتحكّم السائق بدرجة أكبر عن طريق تقوية وتحسين التعليق، ودمج نظام AVS، والتجهيز بعجلات كبيرة مقاس ١٩ بوصة من أجل تحكّم رياضي أثناء دوران المنعطفات وفرامل قرصية أمامية وخلفية كبيرة من أجل فرملة بقوة تليق بالسباقات. ويُستكمل ذلك بتقنيات مبتكرة تشمل نظام TVD ونظام VDIM مع الوضع الرياضي.*

* AVS: نظام التعليق المتغيّر المكثّف. TVD: مفاصل توزيع عزم الدوران. VDIM: الإدارة المتكاملة لخصائص حركة السيارة.

مُستخدمة الخبرة والنظرات الثاقبة المكتسبة على المضمار، تُطوّر RC F أداء "F" الديناميكي إلى مستوى أعلى، فتضخّ فورية منقّحة في السباقات تُشعّ على المضمار وعلى الطريق العادي. ومع مجموعة تجهيزات نسخة المضمار، تعمل على مدّ حدود الأداء الذي يركّز على السباق بدرجة أكبر. وكلما ضغطت دواسة السرعة بقوة أكبر، أصبحت استجابة المحرّك V8 سعة ٥.٠ لترًا ذي السحب الطبيعي أقوى. ويبدأ باهتمام شديد بتقليل الوزن لتحسين خصائص الأداء الأساسي، ويساعد التركيز المكثّف على خصائص الانسيابية الهوائية على تقليل الرفع للأعلى، وتحسين قوة الخفض وتخفيض مركز الجاذبية لتحقيق استقرار وسيطرة مميّزين، إضافة إلى



الشاسي

الأساس لقيادة "F" الرياضية المتوثّبة هو بنية جسم خفيفة الوزن شديدة التماسك مصمّمة تحديدًا لهذه السيارة الكوبية الجاهزة للسباق. وتساعد مكوّنات التعليق المصنوعة من الألمنيوم على تقليل الوزن، ويُسهّم تدعيم للصادم الخلفي مصنوع من CFRP (مواد بلاستيكية مقوّاة بالاليف الكربونية) في تقليل الوزن وزيادة خفة الحركة، كما تُسهّم المقاطع العرضية الكبيرة للألواح المتأرجحة والدعامات المجهّزة في مواضع استراتيجية في شدّة تماسك الجسم. استخدام تقنيات إنتاج مبتكرة مثل لحام البراغي بالليزر ومواد لصق الجسم والاستخدام الموسّع للحام البقعي ولاصق الزجاج شديد التماسك، كلها تُسهّم في تحقيق تماسك الجسم المميّز، واستقرار السيطرة الممتاز. وهي تعمل معًا على تحقيق مستوى جديد من أداء القيادة الرياضية لـLexus.





المحرك V8 سعة ٥,٠ لترًا

المحرك V8 (٨ اسطوانات مرتبة على شكل V) سعة ٥,٠ لترًا يولد إحساسًا ديناميكيًا بالتسريع غير المحدود من أجل قيادة سيارة رياضية تثير الأحاسيس، جنبًا إلى جنب مع قدرة الخرج العالية وخصائص الاستجابة الممتازة لمحرك السحب الطبيعي. زيادة تماسك وصلابة حاضنة تركيب المحرك وتحسين فتحة دخول الهواء لزيادة قدرة الخرج ومعايرة صوت المحرك، ونظام تحكم في البدء، كلها أمور تزيد من تعزيز عناصر متعة قيادة "F" الثلاثة. نظام VVT-i الثنائي (جانب الدخل: VVT-iE) المتقدم يُسهّم في الاقتصاد الممتاز في استهلاك الوقود والقدرة وقابلية الاستجابة.*

ASC (التحكّم النشط في الصوت)

في الوضع الرياضي Sport S+، يعمل نظام ASC على تعزيز متعة القيادة الرياضية عن طريق القيام إلكترونياً بتوليد صوت مؤازرة لاستكمال صوت المحرك تبعًا لسرعة دوران المحرك، لإبراز استجابة المحرك لأفعال السائق.



تبريد المحرك والفرامل

المظهر الخارجي العملي المنقح في السباقات يعزّز أداء التبريد الممتاز، بمعايير تبريد فرامل واسعة مدمجة في «الشبكة المغزلية» السفلية يحيط بها من كلا الجانبين مبرّدات زيت المحرك، ومكثّلة بمخارج تبريد الهواء الواسعة التي تتخذ شكل الحرف L على الجوانب.

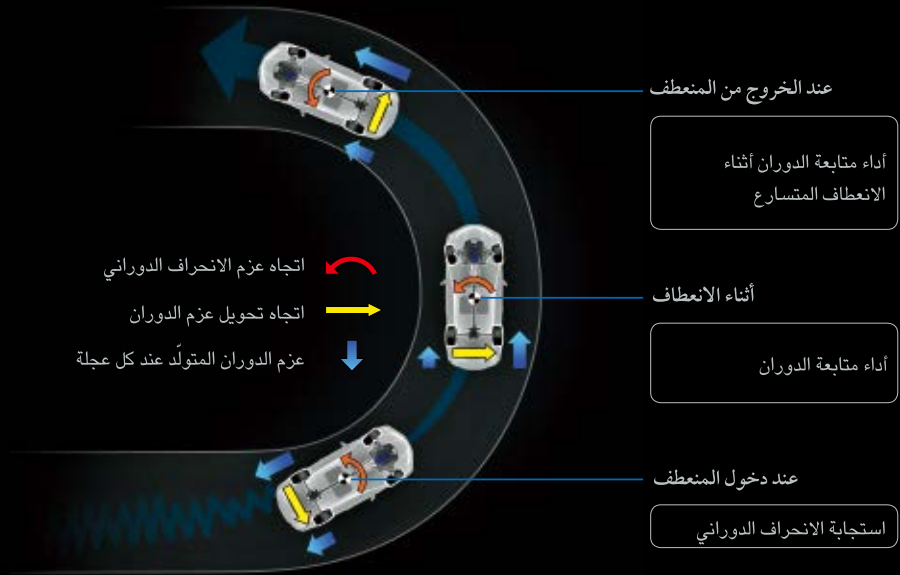
نظام VDIM مع الوضع الرياضي

تقنية إدارة خصائص حركة السيارة المتقدّمة في نظام VDIM تعطي تحكّمًا متكاملًا في أنظمة ABS و TRC و VSC و EPS للمساعدة على استقرار تصرفات السيارة في ظروف القيادة المختلفة. يتيح النظام إمكانية الاختيار من بين أربعة أوضاع حسبما يتفق مع وضع القيادة: العادي Normal والرياضي Sport والخبير Expert وإيقاف TRC و VSC. الوضع الرياضي يحوّل التحكم في نظامي VSC و TRC لتحسين متعة القيادة الرياضية الوافقة على مضمار السباق. وضع الخبير يعطي السائقين الرياضيين تحكّمًا فعالاً في الانجراف عن طريق التحكم في المحرك والفرامل للمساعدة على مؤازرة مناورات تقليل الانزلاق الموضعي، مُسهّما في تحقيق القيادة الرياضية المتوثّبة بهامش من الأمان على مضمار السباق.*



TVD (مفاضل توزيع عزم الدوران)

من أجل قيادة "F" تُلهم الثقة حتى على مضمار السباق، تم تجهيز سيارة RC F بنظام TVD مبتكر. يعمل النظام بكفاءة على توزيع القدر الصحيح من عزم الدوران بين العجلتين الخلفيتين بغض النظر عمّا إذا كانت دواسة السرعة مضغوطة أم لا، للمساعدة على التحكم في اتجاه السيارة أثناء دوران المنعطفات. ولنظام TVD ثلاثة أوضاع قيادة للاختيار من بينها حسبما يتفق مع وضع القيادة. القياسي 'Standard' يحقق توازنًا محسّنًا في تصرّف السيارة بين خفة الحركة والاستقرار أثناء دوران المنعطفات. المتعرج 'Slalom' يُبرز استجابة التوجيه، لتحقيق الرشاقة التي تميّز حركة السيارة الصغيرة. المضمار 'Track' يُبرز التصرف المستقر المتجانس أثناء القيادة على المضمار بسرعات عالية، لتسريع الخروج من المنعطفات بثقة.



اختيار وضع القيادة

يوفر اختيار وضع القيادة تحكّمًا متكاملًا في أنظمة متعددة لتمكينك من معايرة الأداء حسبما يلائم أسلوبك في القيادة. ويمكنك الاختيار والتبديل بين أربعة أوضاع هي: العادي Normal والاقتصادي Eco والرياضي Sport S والرياضي Sport S+. وإضافة إلى ذلك، يتيح الوضع المخصوص Custom Mode للسائقين إمكانية برمجة إعداداتهم المفضّلة لمنظومة القدرة والحركة والشاسي وتكييف الهواء.

مفتاح التحكم في البدء

لبداء الحركة بسرعة على نحو أفضل، عندما يستخدم السائق ذراع تحويل التروس (ناقل الحركة) يقوم التحكم في البدء Launch Control بإدارة القدرة وعزم الدوران من المحرك، مُسرّعًا أقصى إمكانيات السيارة لإعطاء أفضل تسريع ممكن. ملاحظة: ينبغي عدم استعمال التحكم في البدء Launch Control بشكل متكرر على فترات قصيرة لأنه يعرّض السيارة للحملة. والقصد منه هو أن يُستخدم على مضامير السباق ولا يُوضى باستخدامه على الطرق العامة. تأكد من قراءة دليل المالك بعناية قبل الاستعمال.

SPDS (تحويل مباشر رياضي) ذو ٨ سرعات

لتعزيز متعة القيادة، يتميّز التحويل المباشر الرياضي SPDS ذو ٨ سرعات المتقدم بطبيعة مزدوجة: وضع تحويل تروس تلقائي ٨ سرعات بنقلات تروس سلسلة من أجل قيادة رشيقة، ووضع تحويل تروس يدوي ٨ سرعات من أجل قيادة رياضية بالكامل. في الوضع D مع الوضع الرياضي Sport S، يقوم AI-SHIFT باختيار نسبة التروس المثالية ونمط التحويل إلى تروس أدنى استجابة للمُدخلات الواردة من مستشعر قوة G؛ وفي الوضع الرياضي Sport S+ يكون التحويل إلى تروس أدنى حتى أسرع، من أجل قيادة ديناميكية على مضمار السباق. في الوضع M، يتيح إمكانية المحافظة على نسبة التروس، وكذلك التحويل بالقفل التام من التروس الثانية إلى التروس الثامنة.*

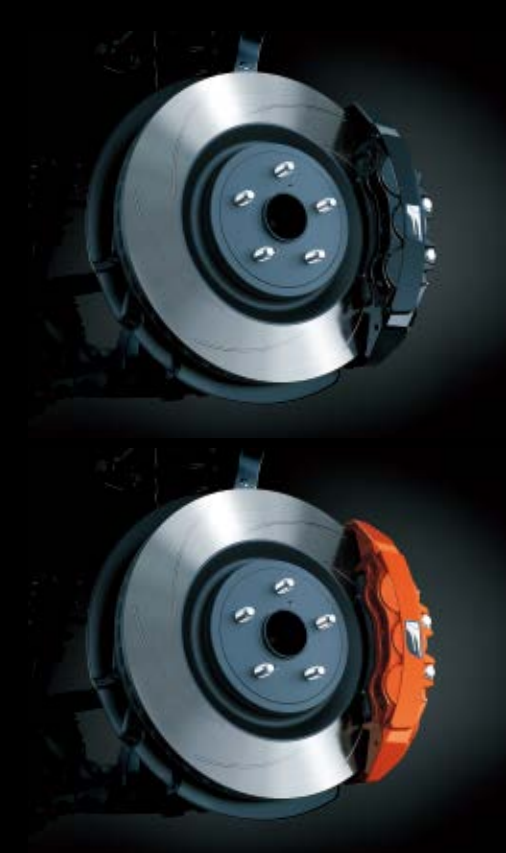


* VVT-i: توقيت صمامات متغيّر - ذكي، VVT-iE: توقيت صمامات متغيّر - ذكي بواسطة الموتور الكهربائي.
** VDIM: الإدارة المتكاملة لخصائص حركة السيارة، ABS: نظام الفرامل المقاومة للانغلاق، TRC: نظام التحكم في الجرّ، VSC: التحكم في استقرار السيارة، EPS: عجلة القيادة المعزّزة بالقدرة الكهربائية.
** A: الذكاء الاصطناعي.

ملاحظة: السيارات المسوّرة والمواصفات الواردة تفصيلها في هذا الكالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يُرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الخصائص والتجهيزات.



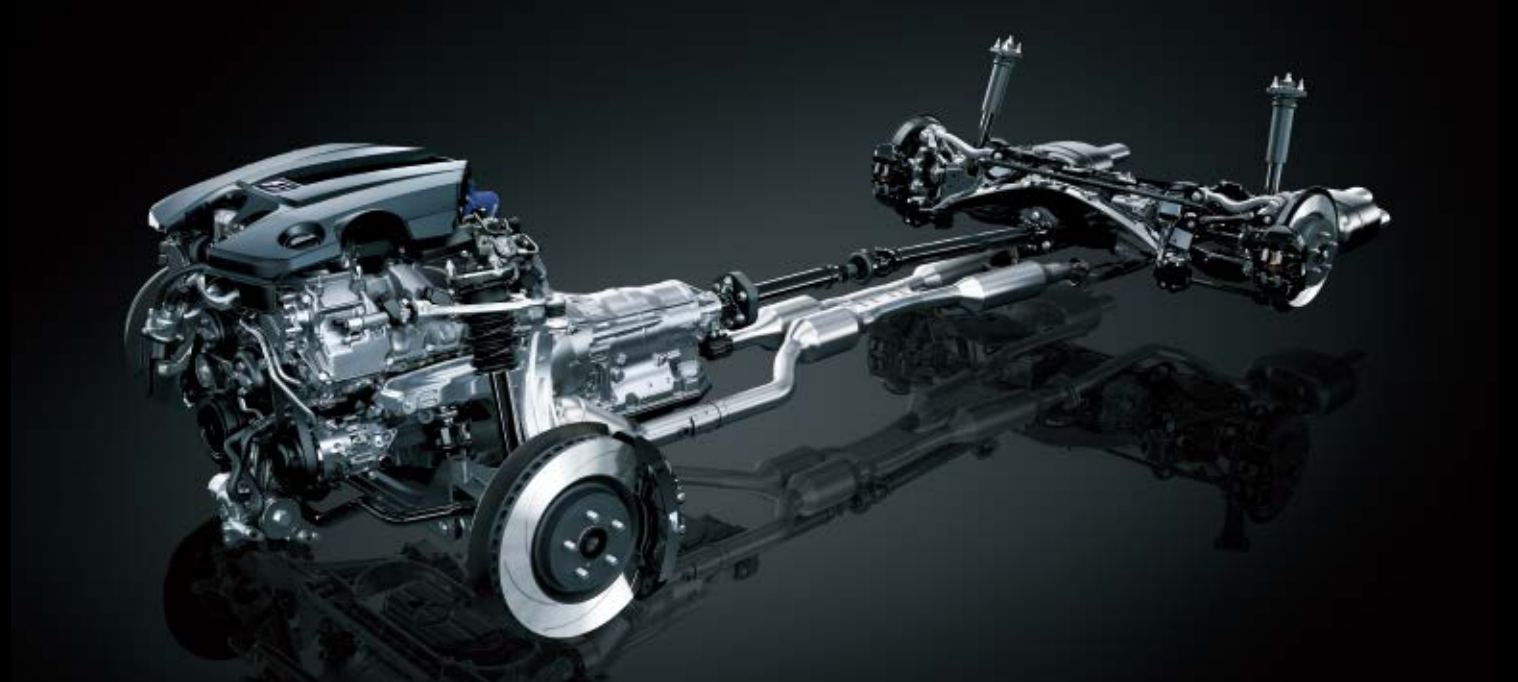
العجلات مقاس ١٩ بوصة المصنوعة من الألمنيوم المُشكَّل ميكانيكيًا
سيارة RC F مجهزة بعجلات مقاس ١٩ بوصة من الألمنيوم المشكّل ميكانيكيًا
والتي تتوفّر بتشكيلة من التصميم المشغولة الجميلة. تم استخدام تقنيات متقدّمة
للمساعدة على تقليل وزنها إلى الحد الأدنى مع تحسين التماسك في الوقت ذاته.



الفرامل القرصية

لتحقيق أداء الفرملة القوي والمقاومة العالية لتلاشي قوة الفرملة، وكلاهما مطلوب
لخوض السباقات على المضمار، تتميّز الفرامل القرصية المهيّأة الكبيرة بفكّي فرامل
المنيوم من كتلة واحدة ولقم فرامل عالية الاحتكاك. وباستخدام ٦ مكابس متقابلة في
الأمام، و ٤ مكابس متقابلة في الخلف، يُسهم فكّا الفرامل الألمنيوم في تقليل الوزن
والتماسك على السواء. وتساعد الشقوق في الأقراص على إبقاء لقم الفرامل نظيفة،
في حين تُسهم الزعانف الحلزونية في تحقيق أداء التبريد الممتاز. ولإضفاء طابع
شخصي على سيارة RC F، يتوفّر فكّا الفرامل بشعار "F" باللون الأسود أو اللون
البرتقالي.*

* نظام الفرامل مصمّم للحمولات الكبيرة. لذا، من الممكن لمستويات معيّنة من السرعة وقوى الفرملة والطروف
المحيطة مثل درجة الحرارة والرطوبة أن تتسبّب في صدور ضوضاء من الفرامل.



التعليق الأمامي والخلفي

لدعم قيادة "F" الرياضية الديناميكية، وخاصة عند المرور
على سلسلة من المنعطفات على مضمار السباق، يتضمّن
التعليق مكوّنات مصمّمة حصريًا لسيارة RC F ومعايرة
على أفضل وجه من حيث الوزن والتماسك والتوزيع. وهي
تشمل ركيزة إسناد علوية ألمنيوم على التعليق الأمامي طراز
العظمة الشوكية المزدوجة، وركيزة تحكّم في انفراج وانقباض
العجلات وتماسكًا مميّزًا لحاضنة التركيب على التعليق الخلفي
طراز الوصلات المتعددة، ونوايض حلزونية شديدة التماسك
على كلا التعليقين الأمامي والخلفي. ثم تم صقلها بحسب
متطلبات الظروف على مضامير السباق على امتداد العالم
للمساعدة على توفير استجابة توجيه ممتازة من أجل متعة
قيادة منعشة، جنبًا إلى جنب مع راحة مميّزة اثناء الرحلة.



نظام AVS (التعليق المتغيّر المتكيف)

يحقق نظام التعليق المتغيّر المتكيف AVS أفضل تحكّم في
قوة تخميد ممتصّات الصدمات على العجلات الأربع كلها
استجابة لأفعال السائق وأحوال سطح الطريق، مُسهّما في
تحقيق راحة الرحلة والسيطرة الممتازين.



الاداء

INTELLIGENCE SEVEN



إلى جمال المادة مع توفير مقاومة ممتازة للأحوال الجوية في الوقت ذاته. حتى مع الوزن المخفّض، توفر مجموعة التجهيزات الهوائية CFRP Aero تماسكًا لا يقل

عن تماسك المواد الاعتيادية.

مجموعة التجهيزات الهوائية CFRP Aero (مواد بلاستيكية مقوّاة بالألياف الكربونية)

يتم تجسيد «الجمال العملي» بشكل أفضل في مجموعة التجهيزات الهوائية CFRP Aero، وهي مجموعة مختارة من المكونات المصنوعة من الألياف الكربونية التي تحقق مزيدًا من الخفض للوزن، لتساعد على خفض مركز الجاذبية من أجل تعزيز أداء القيادة الرياضية. مخرج التبريد ذو الشكل المخصوص بأعلى غطاء المحرك يُسهّم أيضًا في استقرار السيطرة الممتاز. نمط حبكة الكربون، المنبثق عن التقنية المطوّرة لسيارة LFA، يتم إبرازه بوضوح بطبقة طلاء شفافة، لافتًا الانتباه



A_السقف

B_موّجّ الهواء الأمامي

C_مبدّد هواء الصادم الخلفي

D_الجناح الخلفي النشط

E_زعانف القالب المتأرجح



مجموعة تجهيزات نسخة المضمار

تعمل مجموعة تجهيزات نسخة المضمار على تعزيز نسبة القدرة إلى الوزن من خلال تحسينات حصرية لتقليل الوزن الإجمالي بشكل كبير. وقد أتى التركيز التفصيلي إلى الاستخدام الموسع لمكونات CFRP خفيفة الوزن للسقف وغطاء المحرك وموَّع الهواء الأمامي والجناح الخلفي وزعانف قالب المتأرجح ومبدد هواء الصادم الخلفي. وجنبا إلى جنب مع العجلات خفيفة الوزن المصنوعة من الألمنيوم المُشكَّل ميكانيكيًا، وأقراص الفرامل السيراميكية الكربونية مع لقم

فكّي الفرامل عالية الاحتكاك، وكاتمات الصوت التيتانيوم، فهي تُسهم في تعزيز أداء الانسيابية الهوائية الذي يركّز على السباقات وخفض مركز الجاذبية لتحقيق استقرار قيادة غير عادي. في المقصورة، يتم التعبير عن سلالة السباق لنسخة المضمار في اللون الحصري، بلون الكتنّرا الأحمر المتوهّج العاطفي والواح الديكور الكربونية الحمراء.



- A_سقف CFRP
- B_غطاء محرّك CFRP
- C_موَّع هواء أمامي CFRP
- D_عجلات خفيفة الوزن من الألمنيوم المُشكَّل ميكانيكيًا
- E_قرص فرامل سيراميكي كربوني
- F_زعانف قالب متأرجح CFRP
- G_جناح خلفي CFRP
- H_كاتمات صوت تيتانيوم
- I_مبدد هواء صادم خلفي CFRP



ل_لوح ديكور (كربوني أحمر) K_مادة المقاعد (Alcantara)



دعامة التقسيم CFRP

دعامة التقسيم CFRP خفيفة الوزن الحصرية بين العجلتين الخلفيتين تقلل الوزن وتزيد التماسك، مُسببة درجة أكبر في تقليل وزن الجسم وتحسين أداء الجاهزية للسباق.

جناح خلفي CFRP

الجناح الخلفي المصنوع من CFRP خفيف الوزن يحسّن خصائص الانسيابية الهوائية ويساعد على تحقيق أفضل قوة خفض خلفية من أجل مستويات مميزة من الاستقرار والسيطرة والجِرّ على عجلتي الدفع الخلفيتين.

أقراص الفرامل السيراميكية الكربونية

أقراص الفرامل السيراميكية الكربونية خفيفة الوزن توفّر أداء فرملة مميزًا في ظروف مضمار السباق شديدة القسوة، إضافة إلى كونها تخفّض الوزن غير المعلّق الذي له أهمية بالغة. لقم فكّي الفرامل عالية الاحتكاك المطوّرة حصريًا للعمل مع الأقراص السيراميكية الكربونية توفّر تحكّم فرملة مستقرًا في درجات الحرارة والسرعات المختلفة. فكّا الفرامل الحمراء والحمران يتميزان بعجالة سيراميكي كربوني 'carbon ceramic'.*



كاتمات الصوت التيتانيوم

جميع المكوّنات في كاتمات الصوت وأنايبب الذيل الأربعة مصنوعة من التيتانيوم لتحقيق خفض كبير في الوزن، وتحسين أداء السباق بدرجة أكبر. نغمة صوت العادم معاييرة للتغيّر خطّيًا استجابة لسرعة دروان المحرّك، موقّرة نغمة صوت سباق ترفع المعنويات.*

* يمكن للون الألبوب أن يتغيّر بفعل الحرارة وقد يتكوّن صدا وذلك نتيجة لخصائص التيتانيوم.

** نظام الفرامل مصمّم للحمولات الكبيرة. لذا، من الممكن لمستويات معينة من السرعة وقوى الفرملة والظروف المحيطة مثل درجة الحرارة والرطوبة أن تتسبّب في صدور ضوضاء من الفرامل. وبما أن أقراص الفرامل السيراميكية الكربونية مصممة لتحقيق أفضل أداء للقيادة الرياضية، فقد تكون أقل فعالية من الفرامل القياسية في درجات الحرارة المنخفضة والمطر والثلج وغيرها من الظروف.

ملاحظة: السيارات المسوّرة والمواصفات الواردة تفصيلها في هذا الكتالوج قد تختلف عن النوديلات والتجهيزات المتوفّرة في منطقتك. يُرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفّر الخصائص والتجهيزات.



الخصائص

تجمع قمرة القيادة بين التركيز المكثف على دعم القيادة الرياضية النشطة والجودة الدقيقة لخصائص Lexus المتطورة.

5

» INTELLIGENCE



واجهة تفاعل باللمس عن بعد

التشغيل المبسط باللوحة اللمسية يتيح للمستخدمين إمكانية التفاعل الغريزي مع نظام التوجيه الملاحي والنظام الصوتي على شاشة عرض EMV (الرؤية المتعددة الكهربائية) مقاس ١٠,٣ بوصة، الأمر الذي يتيح إمكانية التحكم بسهولة في النظامين.



الدواسات الألمنيوم

تصميم الدواسات الألمنيوم يُبرز «الجمال العملي» المصنّم هندسيًا بمعايير صارمة لسيارة RC F. الدواسات المعدنية المستلهمة من سيارات السباق مع إطاراتها المطاطية ذات النمط المخطط المصنّم لمنع الانزلاق، تضيف طابعًا ديناميكيًا مميزًا على الإحساس بالتحكم الرياضي.

نضائد الركبتين

نضائد الركبتين الكبيرة على جانبي الكونسول الوسطي ولوح ديكور الباب تم تشكيلها واختيار مواضعها بعناية لتوفير إسناد راسخ ضد قوة G الجانبية أثناء القيادة الرياضية. المادة اللينة ودرزات الخياطة التزيينية تُبرز جودة التصنيعية.



نظام صوت Mark Levinson

يتميّز نظام صوت الإحاطة الراقي مارك ليفنسون Mark Levinson Premium Surround Sound System بمضخم صوت صغير الحجم يشغل ١٧ سماعة ونظام إحاطة ٥,١ قناة يولّد صوتًا عالي الدقة. يستخدم النظام تقنية Signal Doctor لتشغيل الإشارات التي تقوم تلقائيًا بتحليل بيانات الموسيقى المضغوطة وتعزّز جودة الصوت بالطريقة الصحيحة لإعادة توليد حضور صوتي رخم.



وظيفة الدخول مشيًا بلمسة واحدة

لسهولة الوصول إلى المقاعد الخلفية، تقوم وظيفة الدخول مشيًا بتحريك المقعد الأمامي إلى الأمام عند تفعيل الذراع الموجود في جزء الكتف من ظهر المقعد الأمامي. ويعود المقعد إلى موضعه الأصلي عند رفع ظهر المقعد.



العدادات

تجربة قيادة "F" يتم التعبير عنها بواسطة عداد دورات المحرك TFT (الترانزستوري الشريطي الرقيق) الملون المركزي الكبير، المتضمّن في حلقة كبيرة القطر مصنوعة من الألمنيوم مع طبقة خارجية من الفولاذ عديم الصدا تعطي بريقًا معدنيًا عميقًا. تصميم عداد دورات المحرك والمحتوى الذي يعرضه يتغيّران مع وضع القيادة المختار، الأمر الذي يحسّن قابلية الرؤية وقابلية الاستخدام. موضع المعلومات، وحجم الخطوط والمؤشرات المعروضة كلها تمت معايرتها بدقة لإتاحة إمكانية التحقق بسرعة من أداء السيارة بلمحة خاطفة.



الوضع الرياضي Sport S+ Mode

يتحوّل العداد إلى تصميم بسيط بارز يلائم الحركة على مضمار السباق، بعدد دورات محرك على شكل خطوط لزيادة قابلية الرؤية، مع كون مؤشرات اختيار التروس والسرعة ودرجة حرارة الماء والزيت مرتّبة في المركز. يظهر مؤشر تسريع دوران المحرك على كلا جانبي مؤشر اختيار التروس.

الوضع الرياضي Sport S Mode

نظرًا لكون التحويل السريع للتروس أمرًا جوهريًا للقيادة الرياضية، لذا فإن مؤشر اختيار التروس الكبير في المركز مجهّز فوق مؤشر السرعة. هناك مؤشر لتسريع دوران المحرك بثلاث مراحل وهو يتغيّر من الأصفر إلى البرتقالي إلى الأحمر لتعريف السائق بصريًا بتوقيت تحويل التروس.

الوضع الاقتصادي Eco Mode

مؤشر الوضع الاقتصادي الحصري يشجّع على القيادة الرفيعة بالبيئة بعرض ديناميكي لحالة القيادة الاقتصادية (الرفيعة بالبيئة). كلما زاد التسريع، قلّ ظهور المؤشر الأزرق.

الوضع العادي Normal Mode

في الوضع العادي، يعرض عداد دورات المحرك طراز TFT الملون مؤشري السرعة واختيار ناقل الحركة في المركز. ويشغل عداد دورات المحرك زاوية قدرها ٢٧٠ درجة من دائرة القرص، موفّرًا مقياسًا واسعًا يحسّن قابلية الرؤية في جميع سرعات دوران المحرك.



الأمان

راحة البال التابعة من تدابير الأمان الفاعلة والمنفعلة هي الركيزة التي تقوم عليها متعة قيادة "F".

» INTELLIGENCE





نظام RCTA (مبته إنذار التداخل مع حركة مرور خلفية)
للمساعدة على الرجوع للوراء بشكل آمن، يستخدم نظام RCTA رادارات ذات موجات شبه مللمترية في الصادم الخلفي لرصد المركبات المقترية في المناطق التي تصعب رؤيتها خلف السيارة. وعند رصد مركبة مقترية، يقوم نظام RCTA بتنبيه السائق باستخدام جرس ومؤشر في مرآة الباب المعنية.



نظام مراقبة البقعة غير المرئية
عندما ترصد الرادارات ذات الموجات شبه المللمترية في الصادم الخلفي وجود مركبات في حارات السير المجاورة غير مرئية في مرآيا الأيواب، يقوم النظام بتفعيل مؤشر تحذير في مرآة الباب المعنية لحظة دخول مركبة ضمن هذه البقعة غير المرئية.



أكياس هوائية SRS
للمساعدة على تخفيف التأثير على المتواجدين في السيارة في حالة التصادم، تأتي سيارة RC F مجهزة بثمانية أكياس هواء SRS؛ أكياس هواء SRS ذات مرحلتين وأكياس هواء SRS جانبيتين وأكياس هواء SRS جانبية للمقاعد الأمامية وأكياس هواء SRS ستائرية واقية لتوافذ الأيواب.*

* رصد المشاة غير متوفر في بعض الأسواق. يُرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل.

** أكياس هواء SRS هي أنظمة تكيفية لاستخدامها مع أحزمة المقاعد. يجب على السائق وجميع ركاب السيارة ارتداء أحزمة مقاعهم بطريقة صحيحة طوال الوقت. لا تقم أبدًا بتركيب نظام CRS (نظام تثبيت حركة الطفل) منجّه الخلف على مقعد الراكب الأمامي. وبالنسبة لنظام تثبيت حركة الطفل CRS المثبته للأمام، يُوصى باستخدامها في المقاعد الخلفية. يُرجى عدم استعمال كوابل المقاعد تغطي الأجزاء التي يُفترض في أكياس هواء SRS الجانبية أن تنتفخ فيها. يمكن لشل تلك الكوابل أن تحول دون تفعيل أكياس هواء SRS الجانبية بطريقة صحيحة. الأمر الذي يتسبب في حدوث إصابات خطيرة (اعطية مقاعد Lexus الأصلية مصممة خصيصًا للموديلات المجهزة بأكياس هواء SRS جانبية. لمعرفة مدى توفرها في منطقتك، يُرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي). الصورة تبين جميع أكياس هواء SRS مفككة وذلك لغرض التوضيح فقط (أكياس هواء SRS الجانبية والستائرية الواقية لا تنتفخ إلا على الجانب الذي يتعرض للتصادم في حالة وقوع حادث حقيقي). لمعرفة التفاصيل حول هذه وغيرها من خصائص الأمان المهمة، تأكد من قراءة دليل المالك بعناية.

ملاحظة: قد لا تعمل وظائف الأنظمة بطريقة صحيحة وذلك تبعًا للحالة الجوية وحالة الطريق وحالة السيارة أو عوامل أخرى. تأكد من قراءة دليل المالك بعناية. لا تعتمد بشكل زائد على هذه الأنظمة. لأن هناك حدودًا للأداء الذي يمكنها أن تحققه. إن مسؤولية الانتباه للمناطق المحيطة بالسيارة والقيادة بشكل آمن تقع دائمًا على عاتق السائق.

السيارات المصوّرة والوصافات الواردة تفاصيلها في هذا الكتالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.

يُرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الخصائص والتجهيزات.

LEXUS SAFETY SYSTEM +



نظام ما قبل التصادم
عندما ترصد مستشعرات الرادار ذو الموجات المللمترية والكاميرا أحادية العينية احتمال حدوث تصادم مع مركبة أو شخص من المشاة* في الأمام، تقوم بتنبيه السائق وتفعيل مؤازرة فرامل ما قبل التصادم عندما يضغط السائق دواسة الفرامل. وإذا لم يتمكن السائق من ضغط دواسة الفرامل فإنه يقوم بتفعيل فرامل ما قبل التصادم.

نظام LDA (مبته مغادرة حارة السير) مع التحكم في توجيه عجلة القيادة
يقوم نظام LDA مع التحكم في توجيه عجلة القيادة بتنبيه السائق بمنته جسّي مستخدمًا اهتزاز عجلة القيادة أو جرس. وعلى شاشة عرض المعلومات المتعددة إذا قدّر النظام أن السيارة توشك على اجتياز علامات حارة السير دون استخدام إشارات الانعطاف، ويساعد على توجيه عجلة القيادة لتجنّب مغادرة حارة السير.



نظام AHB (الشعاع العالي التلقائي)
يساعد نظام الشعاع العالي التلقائي AHB على القيادة بأمان أثناء الليل عن طريق التحويل الفوري من الشعاع العالي إلى الشعاع المنخفض عند رصد أضواء مركبة في الاتجاه المقابل أو أضواء مؤخرة مركبة أمام سيارتك.



مبته السرعة الراداري الديناميكي
إضافة إلى المحافظة على سرعة ثابتة، يستخدم مبته السرعة الراداري الديناميكي الرادار ذا الموجات المللمترية والكاميرا أحادية العينية لرصد مركبة تسير أمام سيارتك والمحافظة على مسافة مناسبة بين السيارتين.



تاكومي

يجتهد جُزْفِيونا المهرة «تاكومي» لتحقيق الكمال في كل جانب من جوانب عملهم، ساعين بنشاط للتحسين من خلال تقديم العناية الدائمة والإخلاص في مصنعيّتهم، مازجيين مهاراتهم المصنعية مع القدرات التقنية للحسب للامور المستقبلية بشكل أفضل.



» INTELLIGENCE

الألوان
الخارجية والداخلية

تعطي سيارة RC F تجسيدًا جديدًا لسلالة "F" المميّزة التي تنتمي إليها بتشكيلة من منظومات الألوان الخارجية المميّزة والألوان الداخلية العصرية التي تليق بسيارة كوبيه رياضية عالية الأداء.



أصفر نابولي في طبقات متباينة <٥C>*٢



أحمر مشعّ في طبقات متباينة <٣T>*٢



تيتانيوم سونيك <١٧>



أبيض نوكا زجاجي رقائقي <٠٨٣>



أزرق حراري في طبقات متباينة <٨X>*٢



أسود غرافيتي زجاجي رقائقي <٢٢٣>



مايكا رمادي زئبقي غير لامع <١K>*١



عجلات مقاس ١٩ بوصة خفيفة الوزن من الألمنيوم المُشكّل ميكانيكيًا (مجموعة تجهيزات نسخة المضمّار Track Edition Package)



عجلات مقاس ١٩ بوصة من الألمنيوم المُشكّل ميكانيكيًا (High Plus، لامع)



عجلات مقاس ١٩ بوصة من الألمنيوم المُشكّل ميكانيكيًا (High Plus، معدني داكن)



عجلات مقاس ١٩ بوصة من الألمنيوم المُشكّل ميكانيكيًا

*١ متوفّر لمجموعة تجهيزات نسخة المضمّار Track Edition Package فقط. *٢ غير متوفّر لمجموعة تجهيزات نسخة المضمّار Track Edition Package.

*٣ متوفّر لمجموعة التجهيزات الهوائية CFRP Aero فقط.

ملاحظة: السيارات المصوّرة والوصافات الواردة تفصيلها في هذا الكتالوج قد تختلف عن النوديلات والتجهيزات المتوفّرة في منطقتك. يُرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفّر الخصائص والتجهيزات.



أحمر متوفج



أحمر متوفج



أبيض



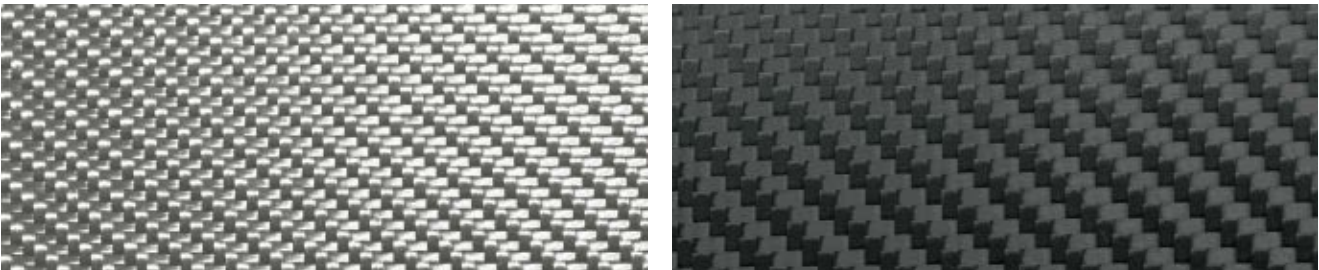
أسود



أحمر متوّج

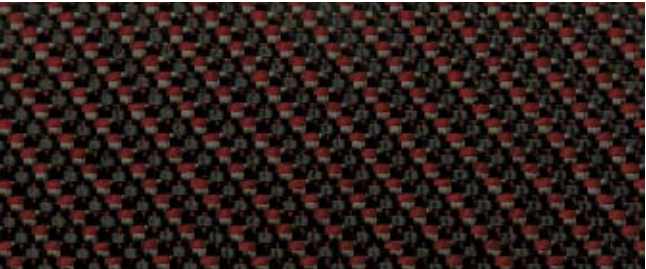
أبيض

أسود



ألياف كربون

ألياف ستيرلنغ فضّي



كربون أحمر



أحمر متوّج

مادة المقاعد/ألواح الديكور/الألوان الداخلية			
مجموعة تجهيزات نسخة المضمّار Track Edition Package	جلد شبه أنيليبي		
	ألياف ستيرلنغ فضّي/ألياف كربون		
Alcantara	كربون أحمر		
	أحمر متوّج	أسود	أبيض
●	●	●	●
●	●	●	●
●	–	–	–
●	●	●	●
–	●	●	●
–	●	●	●
–	●	●	●

● : مجموعة متوفرة.

* متوفّر لمجموعة التجهيزات الهوائية CFRP Aero فقط.

الخصائص الرئيسية < RC F >

الخارج

- الزجاج الامامي؛ زجاج بخصائص صوتية، وظيفة حجب الأشعة فوق البنفسجية

- زجاج الأبواب، والنوافذ الخلفية والخلفية الركنية؛ وظيفة حجب الأشعة فوق البنفسجية

- فتحة سقف قمرية؛ إمالة/ تقديم وترجيع آلي، وضع بلمسة واحدة مع نظام للحماية ضد الاحتباس

- مرايا الأبواب: مصباح إشارة انعطاف جانبية طراز LED، طَيّ تلقائي، مرتبطة بتروس الترجيع الى الوراء، منظر عريض

- مقابض أبواب؛ إضاءة منطقة الأقدام

- جناح خلفي نشط

- السقف وموزّع الهواء الامامي وزعانف القالب المتأرجح ومبدّد هواء الصادم الخلفي والجناح الخلفي النشط مصنوعة من CFRP (مواد بلاستيكية مقوّاة بالألياف الكربونية) (مجموعة التجهيزات الهوائية CFRP Aero)

- غطاء المحرك والسقف وموزّع الهواء الامامي والجناح الخلفي وزعانف القالب المتأرجح ومبدّد هواء الصادم الخلفي مصنوعة من CFRP (مواد بلاستيكية مقوّاة بالألياف الكربونية)، وكاتمات الصوت التيتانيوم والعجلات خفيفة الوزن مصنوعة من الألمنيوم المشكلة ميكانيكيًا (مجموعة تجهيزات نسخة المضمار Track Edition Package)

الداخل

- عداد دورات محرك TFT (ترانزستوري شريطي رقيق) ملوّن

- شاشة عرض معلومات متعددة TFT ملوّنة مقاس ٤,٢ بوصة

- ساعة بعقارب؛ وظيفة تصحيح بواسطة نظام GPS

- صندوق كونسول وسطي

- مرايا زينة ومصابيح (المقاعد الامامية)

- حاملات أكواب (المقاعد الامامية والخلفية)

- جيوب أبواب

- نظام تكييف هواء تلقائي؛ ضوابط تحكّم في درجة الحرارة مستقلة للمقاعد الامامية، مرشّح لتنظيف الهواء مع وظيفة إزالة حيوب اللقاح والروائح

التشغيل

- عمود عجلة قيادة قابل للإمالة وضبط الارتفاع كهربائيًا؛ وظيفة إبعاد تلقائي//إعادة تلقائية

- مفاتيح تحكم على عجلة القيادة

- ناقل حركة تلقائي متعدد الأوضاع

- اختيار وضع القيادة مع وضع مخصص؛ مفتاح التحكّم في البدء

- مفاتيح ذاكرة الوضع (مقعد السائق)؛ ٣ مواضع ذاكرة

- مثبتّ سرعة

- نظام دخول ويد تشغيل ذكي

- مفتاح بطاقة

- نظام عرض المساعدة على إيقاف السيارة في الموقف

- مستشعر Lexus للمساعدة على الإيقاف المطوّل

نظام التوجيه الملاحي والنظام الصوتي

- نظام Lexus للتوجيه الملاحي

- شاشة عرض EMV (الرؤية المتعدّدة الكهربائية) مقاس ١٠,٢ بوصة؛ واجهة تفاعل باللمس عن بعد

- نظام RC F Lexus صوتي راقي؛ راديو FM/AM، مشغّل اسطوانات DVD في لوحة العدادات،

١٠ سماعات تكبير، متوافق مع الاستماع لصيغتي MP3 و WMA (Windows Media Audio).

DSP (معالج إشارات رقمية)، ASL (منظم تلقائي لمستوى الصوت)

- نظام صوت الإحاطة الراقي Mark Levinson Premium Surround Sound System؛ راديو FM/AM،

مشغل اسطوانات DVD في لوحة العدادات، ١٧ سماعة تكبير، متوافق مع الاستماع لصيغتي MP3 و

WMA، معالج إشارات رقمي DSP، منظم تلقائي لمستوى الصوت ASL، Signal Doctor

- وظيفة Bluetooth؛ الاتصال اللايودي، توصيل لاسلكي مع مشغّل يستوفي شروط بروفایل الصوت والفيديو

- عدد ٢ منفذ USB/مقبس ميني

المقاعد

- مقاعد أمامية معرّزة كهربائيًا ٨ أوضاع؛ وظيفة الدخول مشيّا بلمسة واحدة

- نظام وصول سهل كهربائي (مقعد السائق)

- مسند أسفل ظهر كهربائي (مقعد السائق)

- مقاعد مهوّاة (المقاعد الامامية)

- مسند ذراع وسطي خلفي وسطي؛ ممر إلى صندوق الامتعة

الأمان

- نظام أمان لكزّس الإضافي + Lexus Safety System >نظام ما قبل التصادم، LDA (منبّه

مغادرة حارة السير) مع التحكّم في توجيه عجلة القيادة، AHB (نظام الشعاع العالي التلقائي)،

مثبّت السرعة الراداري الديناميكي<

- نظام مراقبة البقعة غير المرئية

- RCTA (منبّه إنذار التداخل مع حركة مرور خلفية)

- VDIM (الإدارة المتكاملة لعناصر حركة السيارة) مع وضع رياضي

- منظم بدء القيادة

- TRC (نظام التحكم في الجرّ)

- VSC (التحكّم في استقرار السيارة)

- ABS (نظام الفرامل المقاومة للانغلاق) مع EBD (توزيع قوة الفرامل إلكترونيًا)

- نظام مؤازرة الفرامل

- منظم المساعدة على بدء الحركة على التلال

- مصابيح أمامية رئيسية LED ثلاثية الأضواء؛ نظام ضبط المستوى تلقائيًا

- DRL (مصباح السير النهاري) طراز LED

- مصباح الضباب الخلفي LED

- مرايا مقاومة للضوء المبهر تلقائيًا (المرآة الداخلية ومرايا الأبواب)

- أكياس هواء SRS (نظام تقييد الحركة التكميلي) ذات مرحلتين (المقاعد الامامية)

- أكياس هواء SRS للركبتين (المقاعد الامامية)

- أكياس هواء SRS جانبية (المقاعد الامامية)

- أكياس هواء SRS ستائرية واقية (نوافذ الأبواب)

- مقاعد أمامية مصممة طبقًا لمفهوم WIL (تقليل إصابات الصدمة المرتدة)

- أحزمة مقاعد مع ملف قفل طاري ELR ثلاثية المرتكزات (جميع المقاعد)

- آليات شدّ مسبق ومخففات ضغط (جميع المقاعد)

- قضبان مرتكزات لتثبيت مقعد طفل متوافق مع ISOFIX (المقاعد الخلفية)

- مرتكزات CRS (نظام تقييد حركة الطفل) بشريط علوي (المقاعد الخلفية)

- نظام أمني؛ منبّه إنذار، نظام مانع تشغيل المحرك

- AL-TPWS (نظام تحذير ضغط نفخ الإطارات – تحديد الموضع تلقائيًا)

المواصفات < RC F >

المحرك	الأبعاد والأوزان		
النوع:	الطول الكلي:	٤٧١٠ مم	V8 (٨ اسطوانات مرتبّة على شكل V) سعة ٥.٠ لترًا
	العرض الكلي:	١٨٤٥ مم	بأربع كامات و ٣٢ صمامًا
	الارتفاع الكلي:	١٣٩٠ مم	(2UR-GSE، خالٍ من الرصاص)
إزاحة المكبس:	قاعدة العجلات:	٢٧٢٠ مم	٤٩٦٩ سم ^٣
الخرج الأقصى:	المسافة بين العجلات:	١٥٥٥ مم	٣٥١ كيلووات/ ٧١٠٠ د.د. (صافي EEC)
أقصى عزم دوران:	الخلفية	١٥٦٠ مم	٥٣٠ نيوتن م/ ٤٨٠٠ – ٥٦٠٠ د.د. (صافي EEC)
نظام الوقود:	وزن السيارة فارغة:	١٧٣٥ – ١٨٤٥ كجم	D-4S (محركّ بنزين ٤ أشواط حقن مباشر نسخة متفوّقة)
	وزن السيارة الاجمالي:	٢٢٥٠ كجم	

النشاسي

التعليق:

عظمة شوكية مزدوجة (أمام) / طراز وصلات متعددة

(خلف)، نوابض حلزونية، ممتصات صدمات مملوءة

بالغاز، قضيب تثبيت

جريدة مسننة وترس.

نظام عجلة القيادة:

EPS (عجلة قيادة معرّزة بالقدرة الكهربائية)

الفرامل:

الامامية

الخلفية

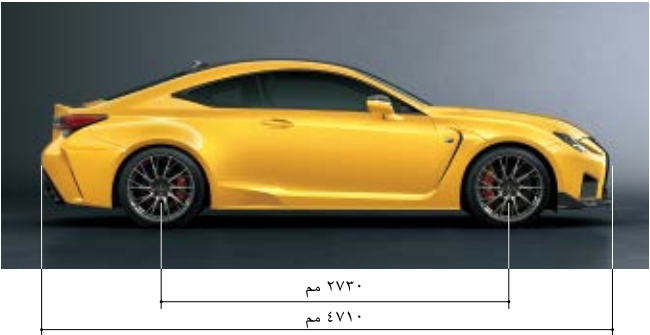
أدنى نصف قطر دوران (إطارات):

سعة خزان الوقود:

الإطارات:

الامامية

الخلفية



- يمكن لإضافة مزايا أخرى أن يغير الأرقام في هذا الجدول.

- تحتفظ شركة تويوتا بحق تعديل أي من تفاصيل المعدات والمواصفات بدون إشعار مسبق.

تفاصيل المواصفات والمعدات قابلة للتعديل بغية الوفاء بالشروط والمتطلبات المحلية.

للحصول على معلومات حول أي من هذه التعديلات في منطقتك يرجى الاتصال بأقرب وكيل معتمد لديك.

ملاحظة: السيارات المصوّرة والمواصفات المفضّلة في هذا الكتالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.

- لون هيكل السيارة قد يختلف اختلافا بسيطا عن لون الصور الوارد في هذا الكتالوج.

ملاحظة: يُرجى الاستئسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفّر الخصائص والتجهيزات.